



19. maj 2016

Lancering af Havneringen – Københavns nye oplevelsesrute

Søndag d. 29. maj 2016 lanceres Havneringen, der skaber en sammenhængende og unik ny rute langs havnen midt i København. Lanceringen sker i samarbejde med en lang række af aktører omkring havnen, som alle er med til at gøre Havneringen til et alsidigt og levende byrum for københavnernes og byens turister.

København er kendt som verdens bedste cykelby og som udstillingsvindue for dansk arkitektur, design og gastronomi. Men først og fremmest er København et rart sted at bo og har et alsidigt og pulserende byliv, som styrker byens internationale omdømme og tiltrækker turister fra hele verden. Det er ikke noget, der er kommet tilfældigt. Det er et resultat af mange års målrettet arbejde med at udvikle byen, så den inviterer til at blive brugt af alle. Udviklingen af Københavns Havn fra industrihavn til blåt byrum er en del af denne byudvikling, og etableringen af Havneringen er kronen på værket.

Havneringen er en 13 km lang gang-, løbe- og cykelrute, som løber hele vejen rundt langs inderhavnen i Københavns Havn. Ruten fører dig gennem smuk natur, historiske attraktioner, hverdagsliv og skjulte områder, hvor nye bydele skyder op. Havneringen har alt fra storslået arkitektur til hjemmebyggede husbåde – den er fyldt med kontraster, der er med til at definere København som en skøn og levende storby.

”Havneringen er en vision, der nu bliver til virkelighed. Havneringen skaber nem adgang til den blå og grønne natur, som er unik for København, og som giver byens borgere og turister adgang til en meget bred variation af rekreative oplevelser. Samtidig skaber ruten bedre sammenhæng i byen, både mentalt og trafikalt,” siger teknik- og miljøborgmester Morten Kabell (EL).

Lanceringen af Havneringen vil foregå som en kæmpe københavner-event søndag d. 29. maj 2016 fra kl. 11 til 17, hvor den nye rute langs havnen bl.a. vil blive fejret med et folkeligt cykeloptog fra Knippelsbro til Bryggebroen og retur ad Kalvebod Brygge og Christians Brygge til Havnegade. Teknik- og miljøborgmester Morten Kabell og Dansk Cyklistforbunds direktør Klaus Bondam kører i front, og alle er velkomne til at deltage.

Herudover vil der være mulighed for at deltage i de mange aktiviteter på Havneringens forskellige områder, fx havkajak i kanalen, fiskeri på Slusen, pestofremstilling af ramsløg fra Amager Fælled, svømning i havnebadet på Islands Brygge, udstillinger, børneteater og cykelkoncerter. Desuden vil der være gratis guide cykelture, sejlture og gåture på hele Havneringen.

For mere information kontakt Teknik- og Miljøforvaltningens pressetlf. 2327 8090 eller læs mere på www.havneringen.dk

Vedhæftet:

Fuldt program for lancering af Havneringen d. 29. maj 2016

Kort over Havneringen med oversigt over de enkelte byområder langs ruten

Havneringen er en 13 km lang gang-, løbe- og cykelrute langs Københavns Havn. Turen kan også opleves i mindre ringe på 2, 4 eller 7 km efter behov. Havneringen løber igennem 12 forskellige byområder med hver deres unikke identitet.

Havneringen går fra Nyhavn i nord til Slusen i syd og binder havnen sammen med de tre cykelbroer Cirkebroen, Bryggebroen og Slusen. Havneringen bliver fuldendt, når Inderhavnsbroen og broen over Belvederekanalen åbnes senere på året. I de kommende år vil byudviklingen langs inderhavnen fortsætte, blandt andet i form af den nye cykel- og gangbro, som løber parallelt med Langebro, og som Realdania opfører.

Havneringen lanceres som grøn gang- og cykelrute. 59 procent af københavnernes angiver i Københavns Kommunes cykelregnskab, at grønne cykelruter er vigtige, og at de grønne ruter kan lokke flere mennesker til at bruge cyklen som transportmiddel. Erfaringerne viser, at grønne cykelruter cirka fordobler antallet af cyklister på en strækning.

Samtidig viser kommunens bylivsregnskab, at københavnernes ville gå mere og opholde sig endnu mere i byrummet, hvis der var mere grønt. De vigtigste årsager til, at københavnernes går, er for at være udendørs, se sig omkring, nyde miljøet og for at få motion.

Der cykles dagligt 1,34 mio. km i København, og turisterne værdsætter også de gode cykelforhold. 52 procent af turister, adspurgt af Wonderful Copenhagen, angiver cykelkulturen som en af tre primære grunde til, at de har valgt København som destination.

Knippelsbro, der går på tværs af havnen, er en af verdens mest befærdede cykelstier med 41.400 cyklister på hverdagsdøgn, og på en almindelig sommerdag i 2015 blev der talt 6021 fodgængere på Knippelsbro i tidsrummet fra 7-19.

Samarbejdspartnere

Københavns Kommune lancerer Havneringen i samarbejde med følgende samarbejdspartnere, som ud over at deltage i lanceringen den 29. maj, også vil afvikle en række af egne arrangementer i løbet af sommeren:

Karma Kajen, Kajak Republic, Running Copenhagen, Miljøpunkt Indre By, Copenhagen Bicycles, BLOX – Realdania, Den Sorte Diamant, Copenhagen Photo Festival, Københavns Museum, Vesterbro Lokaludvalg, DieselHouse, Kgs. Enghave Lokaludvalg, Øresunds Miljøskole, Naturpark Amager, H/F Nokken, Kulturhuset Islands Brygge, Svømmeklubben KVIK Kastrup, Foreningen Vild Med Amager, Dansk Arkitektur Center, Nordatlantisk Brygge, De Forenede Sejlskibe, Admiral Hotel, The Standard, Danhostel, Copenhagen Island Hotel, Copenhagen Street Food.

Herudover har kommunen samarbejdet med følgende samarbejdspartnere om at lancere Havneringen som en unik grøn cykelrute, der giver byens borgere og gæster bedre adgang til aktiviteter og områder i forskellige bydele:

Vejdirektoratet, Cyklistforbundet, Dansk Cykelturisme, Wonderful Copenhagen, Visit-Denmark, Movia.